STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 13112
13 mei
2015

ontwerp-verkeersbesluit aanwijzen en inrichten van een parkeerplaats ten behoeve van een deelauto op De Palmen Grift



2015.042011

Gemeente Veenendaal

Aanleiding

Van Leeuwen Autolease is vorig jaar in Barneveld een deelauto-project gestart. Deelnemers aan dit project kunnen voor een voordelig tarief gedurende een bepaalde tijd een auto gebruiken. Daarna kan iemand anders deze auto gebruiken. Omdat een auto vaak 23 uur per dag stilstaat, neemt deze relatief veel ruimte in beslag. Als meerdere mensen samen 1 auto delen, zal het autobezit in de woonomgeving dalen waardoor de parkeerdruk afneemt. In woonwijken is dat een prettige bijkomstigheid (minder blik op straat) naast het feit dat het voor een groep mensen een aanzienlijk goedkopere vorm van automobiliteit betekent.

Voor samen gebruik maken van 1 auto is het belangrijk dat duidelijk is waar deze auto geparkeerd staat op het moment dat iemand deze auto wilt gebruiken. Daarom heeft de aanvrager gevraagd om een vaste parkeerplaats te reserveren voor dit voertuig.

Volgens de in november 2014 gehouden parkeerdrukmeting, geeft de parkeerdruk in de huidige situatie geen aanleiding om een gereserveerde parkeerplaats te weigeren. Alhoewel door deze ene extra auto de parkeerdruk marginaal zal toenemen, is de verwachting dat de parkeerdruk bij slagen van het project zal afnemen omdat meerdere mensen hun eigen auto weg zullen doen en met deze deelauto gaan rijden. Dit is gunstig in woonwijken.

Minder auto´s betekent ook minder uitstoot. Dat is gunstig voor het milieu. De verwachting is dat deelnemers aan dit project bewuster een keuze maken voor de auto of een alternatief dan iemand die een eigen auto voor de deur heeft staan.

De voertuigen moeten bedrijfszeker zijn. Daarom worden (relatief) nieuwe voertuigen ingezet. Deze nieuwe voertuigen zijn milieutechnisch schoner dan oude voertuigen. Zo helpt dit project ook om de uitstoot te verminderen.

Bevoegdheid:

Op grond van het bepaalde in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 juncto artikel 12 BABW worden verkeersbesluiten genomen door het college van burgemeester en wethouders. Op 21 januari 2014 is deze bevoegdheid door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de Algemeen directeur van de gemeente Veenendaal. De Algemeen directeur heeft op 13 februari 2014 deze bevoegdheid ondergemandateerd aan de Manager van de afdeling Wijk- en Stadsbeheer ingaande 1 januari 2014.

De manager van de afdeling Wijk- en Stadsbeheer (WSB) heeft op 24 april 2014 deze bevoegdheid ondergemandateerd aan de teamcoördinator van het team WSB/A ingaande 1 januari 2014.



Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van het bepaalde in artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is het nemen van een verkeersbesluit verplicht in de volgende gevallen:

1. De plaatsing of verwijdering van de algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

2. Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie. Het politierapport is in de bijlagen opgenomen.

BESLUIT

1. Op De Palmen Grift voor de flat genummerd 509 t/m 659, een parkeerplaats aan te wijzen, bestemd voor een deelauto van Stapp.in. De parkeerplaats is op bijgaande tekening aangegeven. Deze plaats wordt aangeduid door het plaatsen van borden model E09 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeersregel 1990, voorzien van een onderbord "Deelauto Stapp.in".

2. De uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht) van toepassing te verklaren op dit besluit.

Veenendaal, 4 mei 2015

Namens burgemeester en wethouders,
H.B.L. ter Elst
teamcoördinator WSB/A

Mededelingen

Het ontwerp-verkeersbesluit ligt, inclusief tekening, vanaf de datum van deze publicatie gedurende 6 weken ter inzage bij het omgevingsloket van het gemeentehuis. Nadere informatie kan worden verkregen bij het omgevingsloket, telefoon (0318) 538 538.

Uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht).

Op dit besluit is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van toepassing (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht).



Belanghebbenden kunnen hun zienswijze over dit ontwerp-verkeersbesluit kenbaar maken aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 1100, 3900 BC Veenendaal. Dit ontwerpverkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant en op de gemeentepagina in de Veenendaalse krant. Indiening van een zienswijze moet plaatsvinden binnen zes weken na de dag waarop het ontwerp-verkeersbesluit is gepubliceerd.

In de zienswijze vermeldt u het volgende:

1. Uw naam, adres, datum en ondertekening;
2. Het ontwerpbesluit waarop u uw zienswijze indient. U kunt bijvoorbeeld naam, datum en kenmerk van dit besluit vermelden of een kopie meesturen;
3. Motivering zienswijze.

Na de zienswijzenperiode neemt het college een definitief besluit. Dit besluit wordt gepubliceerd op de gemeentepagina. Tegen het definitieve besluit kan gedurende 6 weken beroep bij de Rechtbank Utrecht aan worden getekend.

Wilt u meer informatie over bezwaarmogelijkheden? Bij het omgevingsloket van de gemeente Veenendaal (Raadhuisplein 1) is de brochure "bezwaar en beroep tegen besluiten van de overheid" verkrijgbaar.